نخستین موتورسیكلت جهان سال 1885 ابداع شد و جالب این‌كه از همان دوران ایده‌هایی در زمینه طراحی نمونه برقی این وسیله حركتی ارائه شده بود

نخستین بار حدود سه سال پیش بود كه موتورسیكلت برقی Zero مورد بررسی قرار گرفت. طراحان پروژه با انتخاب نام Zero (صفر) قصد داشتند نشان دهند محصول جدیدشان هیچ‌گونه آلاینده كربنی بر جای نمی‌گذارد. دو سال گذشت

تا با انجام اصلاحات و به روزرسانی‌های منطبق با فناوری‌های نوین، نسل جدید این موتورسیكلت كه Zero S نام دارد

با موتوری توسعه داده شده رونمایی شود. سر و صدای ناچیز در حین حركت و صرف هزینه‌های كمتر فرآیند تولید از جمله مزایای این سیستم جدید موتوری است.

ساختار تشكیل‌دهنده باتری این موتورسیكلت قلب این فناوری نوین محسوب می‌شود. مهندسان پروژه از بسته باتری 9 كیلووات ساعتی استفاده كرده‌اند،اگرچه باتری اصلی این موتورسیكلت 9 كیلووات ساعتی است اما نمونه شش كیلووات ساعتی آن نیز ارائه شده است. از حیث شتاب هیچ تفاوتی با یكدیگر ندارند و تنها این باتری 9 كیلووات ساعتی است كه برد بیشتری به موتورسیكلت می‌دهد.

محصول جدید محققان صنعت موتورسیكلت‌سازی آمریكا مجهز به موتوری است كه با جریان هوا خنك می‌شود و توان 25.7 اسب بخار تولید می‌كند. كه اگر موتورسیكلت را در وضع اسپرت یا همان حالت مقرون به صرفه قرار دهیم، گرچه توان كمتری تولید می‌شود اما در عوض برد حركتی آن افزایش می‌یابد.

می‌گوید: حداكثر سرعت این موتورسیكلت 135 كیلومتر بر ساعت است. حركت این موتورسیكلت با سرعت بین 50 تا 100 كیلومتر بر ساعت از همه لحاظ با پیشرفته‌ترین موتورسیكلت‌های احتراقی حال حاضر جهان قابل قیاس است، به همین دلیل می‌توان از آن برای استفاده‌های درون‌شهری بهره گرفت البته در هر لحظه نباید این نكته را از یاد برد كه Zero S درحالی كه ساكت و روان حركت می‌كند، هیچ آلودگی هم برجای نمی‌گذارد!

یكی از بخش‌هایی كه كارشناسان فنی نسبت به لزوم به‌روزرسانی بیشتر آن توصیه‌هایی دارند سیستم ترمز آن است. استفاده از موتور الكتریكی به عنوان سیستم ترمز و انتقال انرژی تولید شده از این طریق به باتری، نتایج مثبتی در افزایش برد خواهد داشت. مركز گرانش این موتورسیكلت جدید پایین است كه این ابتكار عمل در افزایش مانوردهی و كنترل‌پذیری آن تأثیر بسزایی دارد.